

Linnaorienteerumise Jõulujooks 2022

Lisainfo



9:30 - Keskus on avatud

10:30 - Stardiala on avatud

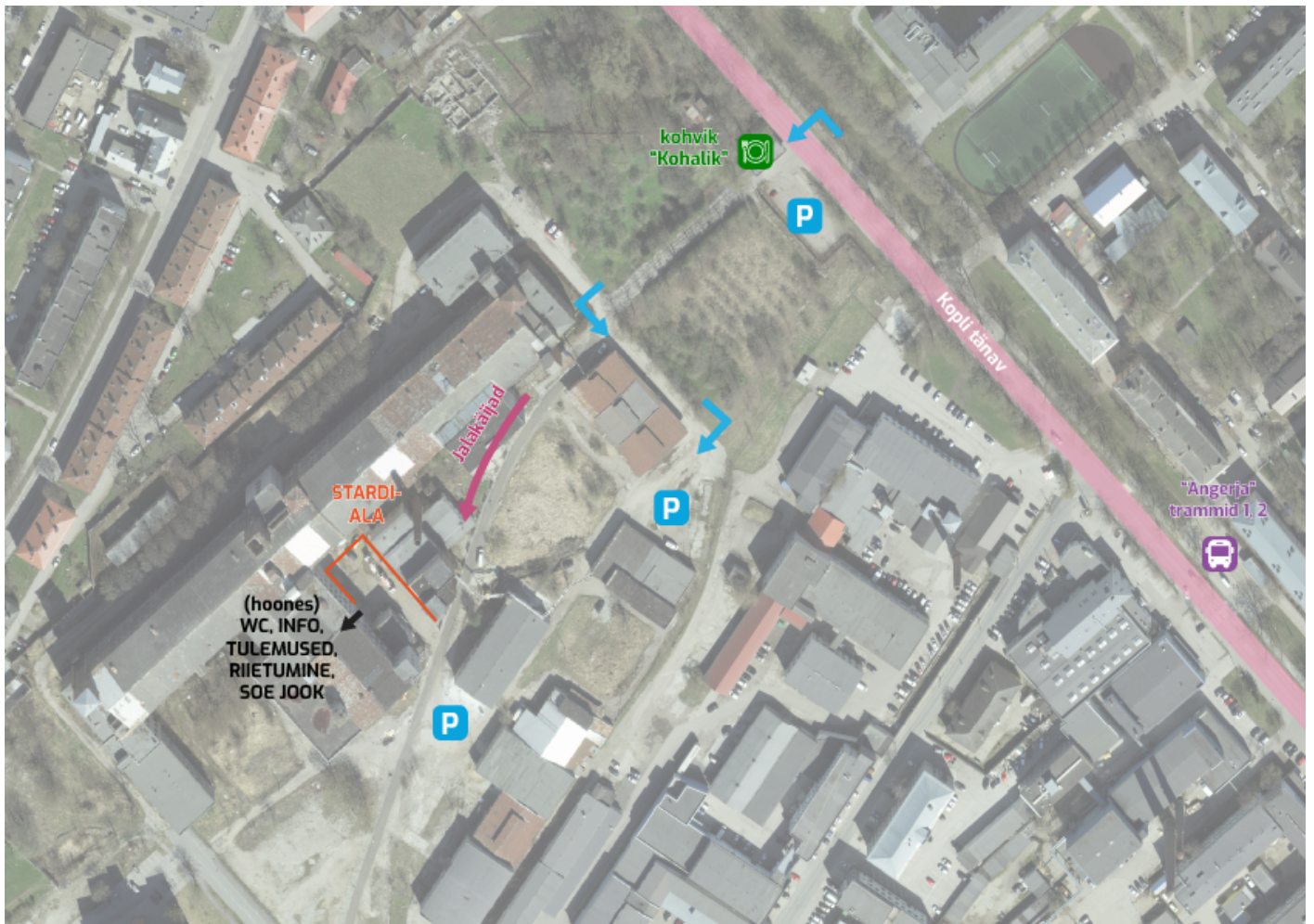
10:45 - Toimub kõikide radade briif stardialas

11:00 - Ühisstart kõikidele radadele

~13:00 - Autasustamine jooksvalt

14:30 - Finiš suletakse (kontrollaeg 3,5h)

15:30 - Keskus suletakse



Suurem skeem - <https://www.sk100.ee>

Keskuse lähedal asub kohvik "Kohalik", kus on võimalik peale võistlust keha kinnitada.

Enne starti

Autoga tulijatel palume läheneda Manufaktuuri kvartalile Kopli tn poolt. Tulles palun jälgida parkla viitasid ning korraldaja juhiseid. Lähima parkla täitumisel on võimalik parkida ka teistes skeemil näidatud kohtades. Lähim trammipeatus on "Angerja", kus peatuvad trammid nr 1 ja 2.

Manufaktuuri siseruumides asuvad info, riietumistelgid (eraldi meestele ja naistele), finiši mahalugemine ning pakihood (kuhu võib jätta kotte või üleriideid). Võistlejatel on kohustus kontrollida stardiprotokollist oma andmete õigsust (SI-kiibi number või selle rendisoo). Kui kõik andmed on stardiprotokollis õiged, pole vaja võistluspäeval infolauda külastada.

Stardiala asub Manufaktuuri sisehoovis, kus iga raja kaarte jagatakse vastava raja sildi juures. SI-kiipe saab nullida stardialasse sisenemisel. Stardialasse sisenedes saab osaleja rullitud rajakaardi, mille avamine on keelatud enne stardimärguannet.

Kaart ja rajad

Rada	Pikkus	Möötkava	Punkte	Ergutuspunkt	Värvitunnus rajal
Pikk rada	~14km	Kahepoolne A3 1:5000	63KP-d	Rajal + finišis	oranž
Keskmine rada	~9,5km	Kahepoolne A3 1:5000	46KP-d	Rajal + finišis	sinine
Lühike rada	~5km	Ühepoolne A3 1:5000	29KP-d	Finišis	roheline

Stardiülesanne
(kirjeldus)
1 (40) - Puu
2 (31) - Teeületus (**roheline tulega**)
2 (32) - Hoone serv
3 (35) - Hoone serv
Lisaülesande nimi (KP4-KP6)
lisainfo kaardil
4 (79) - Objekt
5 (84) - Post
6 (88) - Aia serv
NB! Läbipääsuvärv
7 (36) - Metsa serv
... jätkka kaardi teisel küljel

Kaartidel on sel korral piltlegendi asemel tekstilegend.

Esimene number näitab järjekorranumbrit, number sulgudes on kontrollpunkti tunnusnumber ning selle järel objekti kirjeldus.

Lilla värv tähistab lisaülesannete algust. Nendes punktides võib olla kontrollpunktis infotahvel, mis aitab ülesannet täita.

Punane värv tähistab läbipääsuväravat.

Kontrollpunkte tuleb läbida kaardile märgitud järjekorras, kuid on ka kontrollpunkte, mida kaardile kantud ei ole - nende asukohta saab osaleja teada raja jooksul. Tunnusnumber asub nii kaardil kui legendis. Sel korral tasub legendi lugeda eriti hoolikalt, sest aitab aru saada lisaülesannetest ja punktide järjekorrast.

Kaardil olevast viimasest kontrollpunktist läheb tähistatud lõik, mille järel jätkub erimõõdus 1:600 siseorienteerumine. **Kaardile märgitud siniste joontega tehislikke takistusi ei ole lubatud ületada. Samuti ei ole lubatud kontrollpunkti märkimine läbi takistuse.**

Lisaks on raja jooksul kasutuses erinevat tüüpi aerofotosid, ajaloolisi kaarte, kaldaerofotosid, liikuvaid kontrollpunkte ning on ka etapp, kus osalejatel tuleb kaarti täiendada.

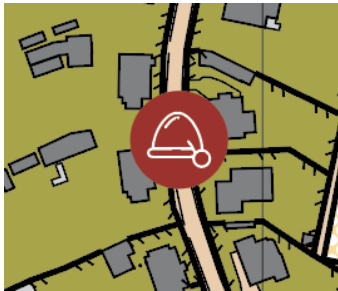
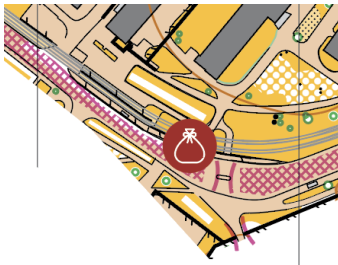
NB! Seetõttu on kõigil osalejatel läbimiseks vaja kirjutusvahendit (soovitatavalt veekindel marker)!

Terve raja ulatuses on aktiveeritud SI-AIR funktsioon (va. finišiülesanne). Teiste kiipidega peab komposteerima KP-s nagu ikka. Kui sa ei tea, milline SI-kiip sul on, siis tule küsi korraldaja käest infotelgist.

Kostüümiboonus

Sarnaselt eelmistele aastatele on ka sel aastal kostüümiboonus, kuid sel korral rakendub see läbitud distantsis. Nii saavad jõuluelemendiga jooksjad ~400m lühema maa läbida ning kostüümiga osalejad koguni ~800m lühema maa läbida.

Maastikul on kokku kaks **läbipääsuväravat**, kust kumbastki pääsevad läbi ainult osalejad, kes ...

Tunnus	Kostüümi näidis	Ikoon kaardil	Näidis kaardil
Osaleja kannab täielikult jõlukostüümi		Läbi pääsevad ainult kostüümi kandjad 	
Osaleja kannab vähemalt jõluteemalist elementi (läbi pääsevad ka kostüümiga osalejad)		Läbi pääsevad ainult jõluelemendi kandjad 	

Keelualad

Maastikul on mitmed liikluseks avatud autoteed, mis on kaardil märgitud lilla ristviirutusega. Selliste autoteede ületamine on lubatud üksnes läbipääsumärgiga (kus enamjaolt asub ülekäigu rada) kohtadest. Korraldajale vahele jäänud reeglite vastu eksinud võistleja tulemus võidakse tühistada.



NB! Kõikide radade algusosas on Sõle tn ületamine valgusfooriga reguleeritud ülekäigurajalt. Ülekäiguraja ületamine on lubatud üksnes rohelise lubava tulega. Maksimaalne punase tule tsüklil on ~70 sekundit. Ülekäigu juures on korraldajad, kes reeglite vastu eksinud osalejate tulemuse tühistavad.

Ohukohad

Rada läbib väga mitmekülgset maastikku, kus on paksema lumega parkmetsa, mereäärset ala, linnatänavaid, kortermajade vahelist ala, industriaalmaastikku. Tasub meele pidada, et mereäärne ala peidab lume all kiviklibu, mis võib olla ebatasane ning libe.

Kuna osa rajast kulgeb mere läheduses, siis soovitame riietuda kihiliselt ning arvestada ilmaoludega. Tänapäevane ilmaennustus lubab küll plusskraade, kuid tuul ei ole välistatud.

Korraldajad

Peakorraldaja

Tomi-Andre Piirmets

tomi@sk100.ee

+372 566 92 334

Ajavõtt ja registreerimine

Piibe Tammemäe

piibe@sk100.ee