Võistlusinfo

Tallinna MV öine Sauel - 25.08.2021

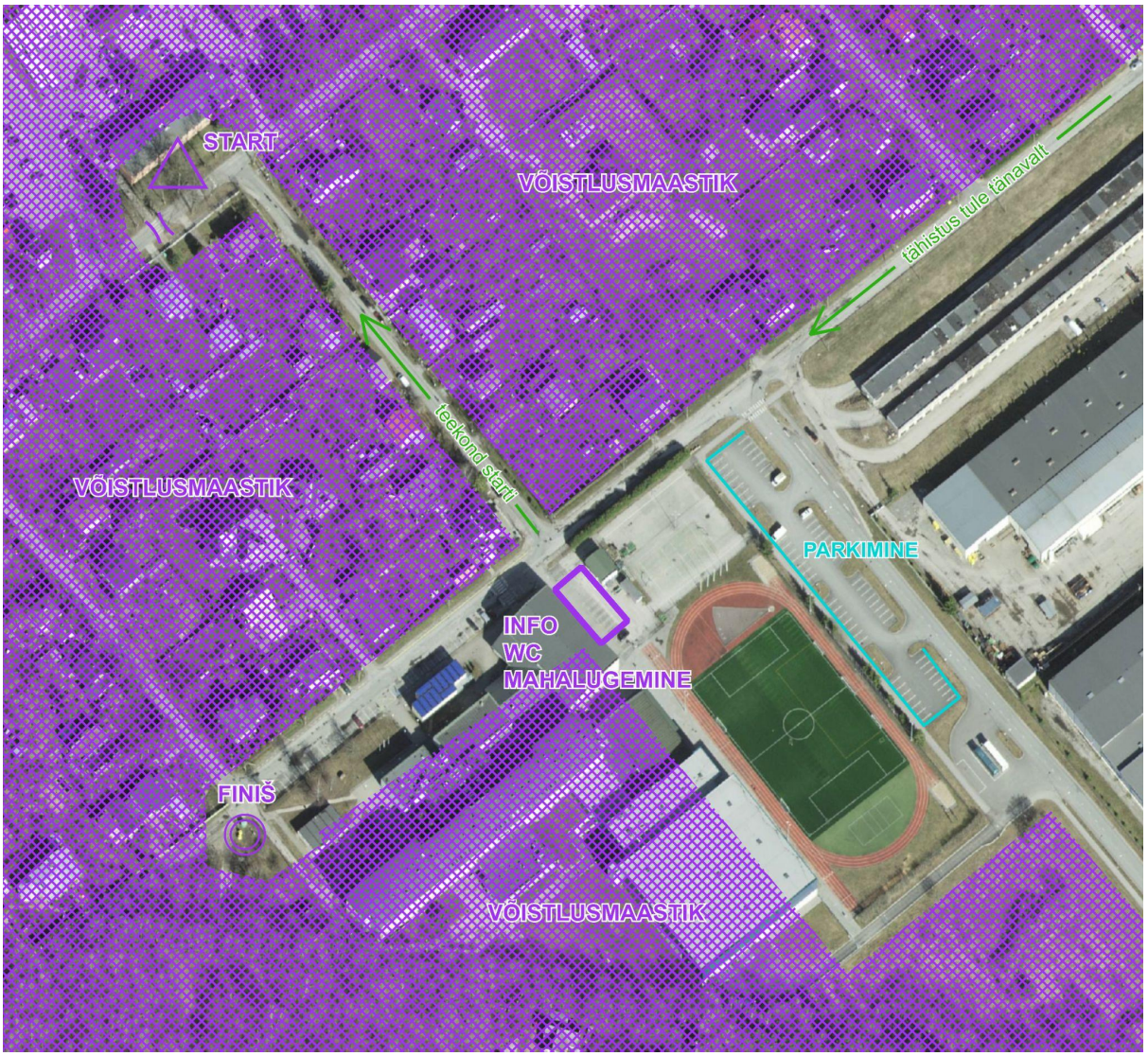
Ajakava

20.00 - Võistluskeskus avatud
21:30 - Stardid algavad
23:00 - Autasustamine toimub jooksvalt
00:00 - Finiš suletakse

Võistluskeskus

Võistluskeskus asub Saue Gümnaasiumi kooli territooriumil (59.3204, 24.5604). Parkimine on lubatud Tule põik tn äärses staadioni parklas (59.3208, 24.5615). Võistluskeskuses asub infotelk (kus saab tasuda starditasu ning reservkohtade olemasolul registreerida), wc. **Finišeerinud võistlejad saavad oma tulemuse mahalugeda võistluskeskuses.** Võistluskeskuses pesemist ei ole.

Võistluskeskusest on starti (200m kaugusel) suunavad viidad. Võistlejatel on lubatud starti liikuda vaid skeemil näidatud viisil. Soojenduse tegemine on lubatud parklasse ja starti viival teel.



Start

Eelstart on 3 minutit ning stardiintervall kõigis klassides 2 minutit. Starti sisenedes peavad kõik võistlejad läbima “kontroll” jaama, mis ühtlasi aktiveerib SI-AIR pulga omanikel puutevaba funktsiooni.

Stardis on lahtised lisalegendid, kuid eraldi kinnitusvahendeid selleks pole.
Võistleja stardib kaardikasti kõrvalt ning stardi hetkel võtab sealt kaardi.

Märkesüsteem

Kasutusel on elektrooniline märkesüsteem SportIdent (SI). Kasutada võib kõiki SI kaartide versioone, sh SI-Air funktsioon on aktiveeritud. Võistleja vastutab korrektse komposteerimise eest.

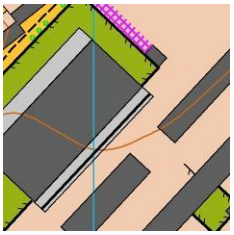
Kontrollpunktid on varguskindluse huvides kõik lukustatud objektide külge ning ei asu tavapäraselt KP vaial. SI-jaamad on kindlalt fikseeritud ning tähise juures nähtavas kohas. Kõikide kontrollpunktide küljes on ka helkurtähis.

Maastik

Rajad läbivad Saue linna erinevaid osi ja raja vältel maastik muutub, mis tähendab ka orienteerumistehnilise keerukuse ja iseloomu muutusi.

Maastikku on laias laastus viite erinevat tüüpi:

1. Peamiselt keskmise joostavuse ja nähtavusega mets, kus kulgevad erineva laiusega jalgrajad. Väiksemate radade otsad võivad olla kehvasti märgatavad. Metsas on mitmed väikesed kivid ja tehislikud pinnavormid.
2. Väike tööstusala ladudega Koondise tn ja Pärnasalu tn vahel. Seal on hoonete vahel asfalteeritud platsid. Kui võistluspäevale on eelnenud suured vihmasajud, võib esineda suuri veelompe.
3. Laululava ümbrus ja kettagolfi rajad. Laululava ümbruses on suurem lage ala kahe liivaga kaetud palliplatsiga. Laululavast edelasse jääb üsna suur ala, kus paiknevad kettagolfi rajad. Need on rajatud metsa, st et metsas on oluliselt lagedamaid kohti üksikute puudega. Kettagolfi korvid on kaardistatud leppemärgiga nr 531 (muu tehisobjekt; musta värviga rist).
4. Mitmekorruseliste kortermajadega piirkond Tule tn ja Kütise tn vahel. Ala läbivad kvartalisisesed tänavad, mille servades on parkimiskohad. Haljasalad on peamiselt niidetud, kõrghaljastust esineb pigem hajusalt. Selle ala ja üldse kaardi põhjaservas on mitmete mänguväljakutega ala, mida ümbritseb kitsas peenrariba kidura hekiga, mis on kaardil tähistatud leppemärgiga nr 520 (hoov või peenar; oliivrohelise värviga ala). Saue vallavalitsuse hoone juures on väike park.
5. Korrapäratu tänavavõrgustikuga aedlinn. Liikuda saab mööda tänavaid ja täna ääres olevaid haljasalasid.



Rajad

Sprindiorienteerumiskaart: mõõtkava 1:4000, samakõrgusjoonte vahe 2,5 m, kaardilehe suurus A3, niiskuskindlast paberist. Korraldaja ei taga kaardile kilekotti.

Rajad on püütud teha vastavalt vanuseklassi spetsiifikale. Üldiselt pakuvad rajad kiireima teevaliku otsimist, hoolikat suuna järgi liikumist, täpset navigeerimist ning suunamuutusi. Maastik ja rada pakub nii sprindile kui lühirajale iseloomulikke orienteerumiselamusi.

Algajatele suunatud M21C/N21C rajad on samad, mis kõige noorematele (tabelis rada R6). Suur enamus rajast kulgeb linnamaastikul ning raja lõpus on mõned kontrollpunktid metsamaastikul, aga radadele väga lähedal. Raja raskusaste on lihtsam kui teistel radadel.

Kõikide võistlusklasside eeldatava võitja ajad peaksid jääma vahemikku 30…35 minutit, lühematel radadel tõenäoliselt 25…30 minutit, aga see sõltub võistlejate taseme tugevusest. Raja läbimise kontrollaeg on 120 minutit.

Rada	Klassid	Linnulennuline pikkus	Võimalik lühim pikkus	KP-de arv
R1	M21	5,9 km	6,5 km	28
R2	M40, N21	5,1 km	5,7 km	23
R3	M50, N40	4,2 km	4,5 km	20
R4	M18, M60, N50	3,4 km	3,7 km	18
R5	M70, N18, N60	2,8 km	3,1 km	15
R6	M14, M21C, N14, N21C, N70	2,7 km	3,0 km	11

Ohutus

Ohutuse huvides on Vana-Keila maanteel ja selle servas jooksmine keelatud kaardile märgitud keeluala ulatuses. Vana-Keila maanteed on lubatud ületada vaid risti liikudes selleks lubatud kohast (märgitud ületuskohana). Kõik reguleerimata ülekäigurajad sellel lõigul on kaardil tähistatud ületuskohana.

Muude tänavate ületamisel ja nendel jooksmisel tuleb olla ettevaatlik.